वित्त मंत्रालय में राज्य मंत्री (डा. देबी प्रसाद पाल): (क) जी, हां। 16 जनवरी, 1978 से पहले 1000 रुपए, 5000 रुपए और 10,000 रुपए मूल्य वर्ग के नोट परिचालन में थे।

(ख) उक्त उच्च मूल्यवर्ग के नोटों को विमुद्रीकृत करने का कारण उच्च मूल्यवर्ग बैंक नोट (विमुद्रीकरण) अधिनियम, 1978, की प्रस्तावना में निहित है, जो निम्नानुसार है:

"क्योंकि उच्च मूल्यवर्ग के बैंक नोटों की उपलब्धता वित्तीय लेन-देन के लिए धन के अवैध हस्तानान्तरण को सरल बनाती है जो राष्ट्रीय अर्थव्यवस्था के लिए हानिकारक है या जो गैर-कानूनी प्रयोजनों के लिए होतें हैं और, इसलिए, उच्च मूल्यवर्ग के बैंक नोटों का लोकहित में विमुद्रीकरण करना जरूरी है"। वर्षों से करेंसी नोटों की लेन-देन और प्रतिस्थापना लागत बढ़ी है। 1000 रुपए के नोटों को आरम्भ करने के प्रस्ताव से अभिप्राय लेन-देन और प्रतिस्थापन लागत को कम करना है।

(ग) 1994-95 के दौरान भारत में सभी प्रकार के करेंसी नोटों के कागज और छपाई पर होने वाला व्यय इस प्रकार था:

(करोड़ रुपए में)

मूल्य वर्ग	10 रु०	20 रु०	50 रु०	100रु०	500रु०	जोड़
कागज की लागत	38.60	0.57	27.34	33.22	2.92	102.65
छपाई व अन्य लागत	48.89	1.46	31.76	92.68	4.20	138.99

(घ) और (ङ) करेंसी नोटों की छपाई और बैंक नोट कागज की लागत विभिन्न तथ्यों पर निर्भर करता है जैसे बैंक नोट कागज का स्तर और उपरिव्यय के अतिरिक्त कागज बनाते समय और छपाई के विभिन्न चरणों में प्रतिभूति संबंधी विशेषताएं। विकसित देशों द्वारा छापे गए करेंसी नोटों में प्रतिभूति संबंधी विशेषताएं अलग-अलग देशों में अलग-अलग हैं। कागज तथा दूसरे देशों द्वारा करेंसी नोटों की छपाई की लागत सामान्यत: गुप्त होती है और प्राय: इसे प्रकट नहीं किया जाता। अत: किसी प्रकार की तुलना करना संभव नहीं है।

Demands of Pilots

1522. SHRI V. GOPALSAMY: Will the Minister of CIVIL AVIATION AND TOURISM be pleased to state:

(a) how many times in the past pilots of Indian Airlines resorted to agitations and what were their demands each time;

(b) the details of each agitation and loss incurred to Indian Airlines, Public and Government;

(c) whether it is a fact that pilots are again planning to resort to agitation; and

(d) if so, their demands and also steps taken to solve the crisis?

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION AND TOURISM (SHRI GHULAM NABI AZAD): (a) and (b) In june, 1995 Indian Commercial Pilots' Association issued directives to its members for not operating flights under certain conditions. Their main demands included better pay & allowances, service conditions and their pay scales being always higher than the cabin crew. The loss incurred by Indian Airlines due to this action of pilots was Rs. 42 lakhs.

(c) and (d) Management of Indian Airlines has not received any fresh communication from Indian Commercial Pilots' Association regarding their intention to resort to agitation.

Pilgrim tourism in Orissa

1523. SHRI BHAGABAN MAJHI: Will the Minister of CIVIL AVIATION AND TOURISM be pleased to state:

(a) whether government have taken any step to tap the vast potential of pilgrim tourism available in Orissa;

(b) if so, the details thereof; and

(c) the developmental measures proposed to be undertaken in each pilgrimage centre of the State?

THE MINISTER FOR CIVIL AVIATION AND TOURISM (SHRI GHULAM NABI AZAD): (a) to (c) Identification and development of tourist places including the